

CO2-Prestatieladder.

Wij als Nota Groep vinden duurzaamheid belangrijk, daarom werken we nu met de CO2-Prestatieladder. Dit CO2-managementsysteem zorgt ervoor dat we jaarlijks worden getoetst op onze ambities, verlaging van CO2-uitstoot en continue op zoek zijn naar verbetering.

De CO2-Prestatieladder is een CO2-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO2-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO2-Prestatieladder.

Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO2-footprint;
- B- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO2-reductie;
- C- Transparantie: Structurele communicatie over het CO2-beleid;
- D- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO2-reductie.

Ons energiebeleid.

Sinds 2018 is Nota Groep actief geweest met het in kaart brengen van de CO2-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO2-Prestatieladder.

Ons basisjaar is nu 2024 vanwege de omschakeling naar de MilieuBarometer in 2024.

Voor aanvullende gegevens zie; [9.4.C.3 nota-groep-sneek-bv 1e halfjaar 2025](#)

Voor de maatregelen zie: [9.4.C.3 nota-groep-sneek-bv 1e halfjaar 2025 maatregelen](#)

CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

Nota Groep Sneek BV - 2025

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	5.204 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	11,1 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	3.377 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	9,45 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	1.123 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	3,65 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) LPG	2.232 liter	1,79 kg CO ₂ / liter	4,00 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	14.607 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	47,5 Ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Benzine	210 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	0,587 Ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Diesel (in HVO-diesel mix)	57.839 liter	3,46 kg CO ₂ / liter	200 Ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen (in liters) diesel	2.168 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	7,05 Ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>284 Ton CO₂</i>
Scope 2				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	30.910 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 Ton CO ₂
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	30.910 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 Ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	20.979 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	10,4 Ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	20.979 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-10,4 Ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>0 Ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privéauto's	13.306 km	0,191 kg CO ₂ / km	2,54 Ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>2,54 Ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	286 Ton CO₂
Overige scope 3				
Water & afvalwater	Drinkwater	347 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,103 Ton CO ₂
Water & afvalwater	Afvalwater	347 m ³ huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk	0,235 Ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Trein	5.058 personenkm	0,003 kg CO ₂ / personenkm	0,0152 Ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	2.850 km	0 kg CO ₂ / km	0 Ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Personenwagen (km)	25.530 km	0,191 kg CO ₂ / km	4,88 Ton CO ₂
Goederenvervoer	Uitbesteed wegtransport diesel (liter)	16.368 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	53,2 Ton CO ₂
Papier (& Grondstoffen)	Papier - duurzaam	66,0 A4 pak (80 grams)	3,02 kg CO ₂ / A4 pak (80 grams)	0,199 Ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>58,6 Ton CO₂</i>

TOELICHTING op footprint;

I.v.m. eis 2.A.3. zijn er wijzigingen, Brandstof Brandsma gaat van scope-1 naar scope 3.

Diesel blijft wel de grootste energiestroom, ruim 80 %. We tanken nu 10 % HVO, maar als we hier 20 % van maken kunnen we de reductiedoelstellingen al ruimschoots halen, namelijk 2 % per jaar.

Door het inzetten van ons eigen vrachtwagen besparen wij enorm veel CO-2 uitstoot. Dit komt omdat wij deze efficiënt kunnen inplannen en zo de in te huren transporten enorm kunnen verminderen. Dit draagt bij aan veel minder brandstof verbruik en derhalve veel minder CO-2 uitstoot.

Zie hieronder bij de Reductie Doelstellingen.

Biogene emissies: Dit zijn CO2-emissies als gevolg van verbranding of ontbinding van biologische materialen, zoals hout, gewassen en afvalbiomassa. Deze zijn n.v.t. bij NGS.

GHG verwijderingen, oftewel de verwijderingen van broeikasgassen (Greenhouse Gas removals), zijn processen waarbij broeikasgassen uit de atmosfeer worden gehaald. Deze zijn n.v.t. bij NGS.

De uitsluiting van bronnen of putten (exclusion of sources or sinks) heeft betrekking op het besluit om bepaalde bronnen van broeikasgasemissies (bijv. fabrieken, voertuigen) of koolstofputten (bijv. bossen, oceanen) buiten beschouwing te laten in een broeikasgasinventaris of rapportage. Bij NGS passen we geen uitsluitingen toe.

Veranderingen en hertellingen (Changes and recalculations) verwijzen naar het proces van bijwerken en opnieuw berekenen van broeikasgasemissies en -verwijderingen in reactie op nieuwe gegevens, methodologische verbeteringen, of andere relevante aanpassingen. Hier zijn enkele belangrijke aspecten:

- Verbeterde methodologie: Nieuwe of verbeterde meetmethoden kunnen leiden tot nauwkeurigere emissie- of verwijderingsschattingen.
- Nieuwe gegevens: Beter of uitgebreider gegevensmateriaal kan leiden tot herziene schattingen.
- Veranderingen in rapportagestructuur: Veranderingen in regelgeving of rapportagevereisten kunnen herberekeningen noodzakelijk maken.
- Herziening van aannames: Aannames die gebruikt worden in modellen en berekeningen kunnen veranderen op basis van nieuwe wetenschappelijke inzichten.

Veranderingen in methodologieën (Changes to methodologies) verwijzen naar de aanpassingen die worden gedaan aan de procedures en technieken voor het kwantificeren van broeikasgasemissies en verwijderingen. Deze veranderingen kunnen worden ingegeven door nieuwe wetenschappelijke inzichten, technologische vooruitgang, of veranderingen in regelgeving. NGS volgt deze ontwikkelingen op de voet, zoals nu bijvoorbeeld HB 4.0.

Emissiefactoren en verwijderingsfactoren worden gebruikt om de hoeveelheid broeikasgassen die vrijkomen of worden verwijderd door specifieke activiteiten te kwantificeren.

Deze zijn opgenomen in de MilieuBarometer en komen uit: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>

Omgaan met onzekerheden is een cruciaal onderdeel van het beheren en rapporteren van broeikasgasemissies en -verwijderingen. Onzekerheden kunnen voortkomen uit verschillende bronnen, zoals meetfouten, aannames in berekeningen, en variabiliteit in de gegevens. NGS zal hier zo goed mogelijk mee omgaan.

Reductie Doelstellingen

Bijlage 9.4.J.1. Voortgang doelstelling emissies - 2025

	2023	2024	2025-1e hj
emissie	624	720	287
scope 1	461	473	284
scope 2	2,02	1,89	0
scope 3	161	245	2,54
	624,02	719,89	286,54
omzet	17,3	19,3	9,5
emissie/omzet	36,069	37,306	30,162
% stijg/daal t.o.v. vorige jaar		103%	81%
doel daling	2%	35,35	36,56

scope 1-2025 emissie; 284 ton CO₂; doelstelling; bij vervanging auto's kiezen voor elektrisch / hybride. 20 % HVO overwegen.

scope 2-2025 emissie; 0.00 ton CO₂; doelstelling; promoten meer gebruik fiets, puur gebruik groene energie.

scope 3-2025 emissie; 2.54 ton CO₂; doelstelling; promoten in de keten gebruik HVO, start-stop systemen.

Totaal nu 287 ton in 1^e halfjaar 2025.

Een van de conclusies is dat de emissie/omzet zeer goed in lijn ligt. (30,162 %).

Algehele doelstelling Nota Groep is 2 % reductie-emissie per jaar.

Scope 3

Ook in onze keten zijn we aan de slag gegaan om te onderzoeken hoe wij meer impact kunnen maken. We hebben hiervoor een nieuwe ketenanalyse opgezet waarbij we brandstofverbruik voor de inhuur van transport en materieel hebben geanalyseerd. In deze keten willen wij actief aan de slag gaan met CO₂-reductie, en daarom hebben wij de doelstelling opgesteld om 2% CO₂ te reduceren in de keten inhuur straatwerken.

Initiatieven

Door Nota Groep Sneek wordt deelgenomen aan het initiatief Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO2-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels enkele dagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.

Laatste bijeenkomst is bijgewoond op 20 maart 2025 . Er is meegedaan is aan de workshop

- Toekomstbestendig besturen in de praktijk
- Hoe krijg je de board mee
- klimaattransitieplan

Individuele bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO2-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO2-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!