

DE DUURZAME PRAATJES

CO₂-Prestatieladder

Wij als Nota Infra B.V. vinden duurzaamheid belangrijk, daarom werken we nu met de CO₂-Prestatieladder. Dit CO₂-managementsysteem zorgt ervoor dat we jaarlijks worden getoetst op onze ambities, verlaging van CO₂-uitstoot en continue op zoek zijn naar verbetering.

De CO₂-Prestatieladder is een CO₂-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO₂-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO₂-footprint;
- B- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO₂-reductie;
- C- Transparantie: Structurele communicatie over het CO₂-beleid;
- D- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO₂-reductie.

Ons energiebeleid

Sinds 2018 is Nota Infra B.V. actief geweest met het in kaart brengen van de CO₂-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1.

Energieverbruik 2022-1

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op onze CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2022-1 in totaal voor 244,8 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 234,6 ton CO₂ in scope 1 en 9,2 ton CO₂ in scope 2.

DE DUURZAME PRAATJES

Overzicht CO ₂ -emissies				2022 Half jaar	
Type emissiestroom scope 1	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)	
Gasverbruik	3.213	m ³	2.085	6,7	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	19.276	liter	3.262	62,9	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO 7	30.688	liter	3.252	99,8	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	18.579	liter	3.262	60,6	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.214	liter	2.784	3,4	
AdBlue	112	liter	260	0,0	
Aspen	435	kg	2.784	1,2	
				Totaal scope 1	234,6
Type emissiestroom scope 2	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	17.658	kWh	523	9,2	
				Totaal scope 2	9,2
Type emissiestroom business travel	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	4.911	km	193	0,9	
				Totaal BT	1
Totale emissies scope 1, 2 & bt					244,8

Projecten met gunningvoordeel

In 2022-1 zijn er 4 projecten met gunningvoordeel; gemeente Dijk en Waard, gemeente Fryske Marren, gemeente Leeuwarden en gemeente Weststellingwerf. Om de CO₂-uitstoot van deze projecten in kaart te brengen is het percentage van de omzet van deze projecten over de omzet van Nota Infra gebruikt.

Projecten met gunningvoordeel	Uitstoot scope 1, 2 en BT 2022-1
Gemeente Dijk en Waard	12,18
Gemeente Fryske Marren	14,46
Gemeente Leeuwarden	9,17
Gemeente Weststellingwerf	27,03
Totaal	62,84

DE DUURZAME PRAATJES

Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING NOTA INFRA

Nota Infra wil in 2025 ten opzichte van 2021 27% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan de behaalde omzet en FTE. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 20% reductie in 2025 ten opzichte van 2021

Scope 2: 100% reductie in 2025 ten opzichte van 2021

Business travel: 2% reductie in 2025 ten opzichte van 2021

Voor de projecten met gunningvoordeel gelden dezelfde doelstellingen als de doelen die hierboven genoemd zijn.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

- Installeren van een warmtepomp op de locatie in Sneek
- Het plaatsen van 70 extra zonnepanelen
- Elektrische auto's bij vervanging
- De aanschaf van een elektrische poolauto
- Geregelde uitvoering van de toolbox
- Vervanging van verouderde verlichting door LED-verlichting
- Onderzoek mogelijkheden elektrisch materieel
- De overstap naar 100% Nederlandse groene stroom

Scope 3

Ook in onze keten zijn we aan de slag gegaan om te onderzoeken hoe wij meer impact kunnen maken. We hebben hiervoor een nieuwe ketenanalyse opgezet waarbij we brandstofverbruik voor de inhuur van transport en materieel hebben geanalyseerd. In deze keten willen wij actief aan de slag gaan met CO₂-reductie, en daarom hebben wij de doelstelling opgesteld om 7% CO₂ te reduceren in 2026 ten opzichte van 2022 in de keten inhuur straatwerken.

DE DUURZAME PRAATJES

Individuele bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!



Voortgang uitstoot scope 1 en 2

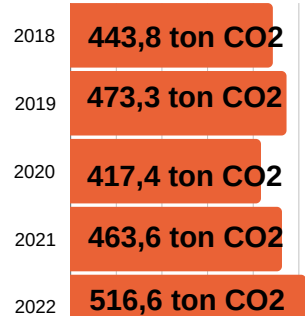
Doelstellingen

In 2025 wil Nota Infra ten opzichte van 2021 in **scope 1 en 2** **27% minder co2** uitstoten.

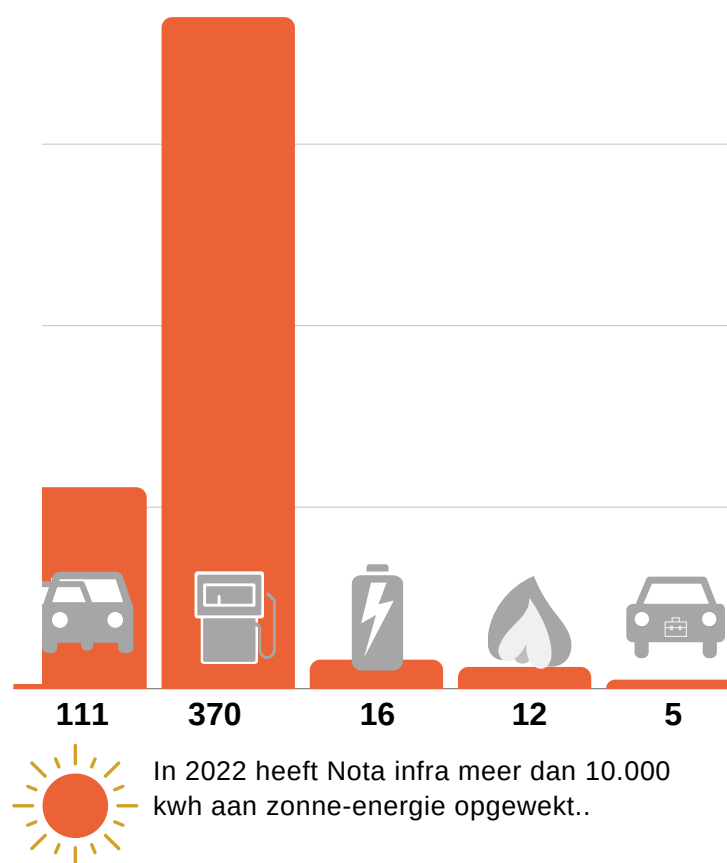
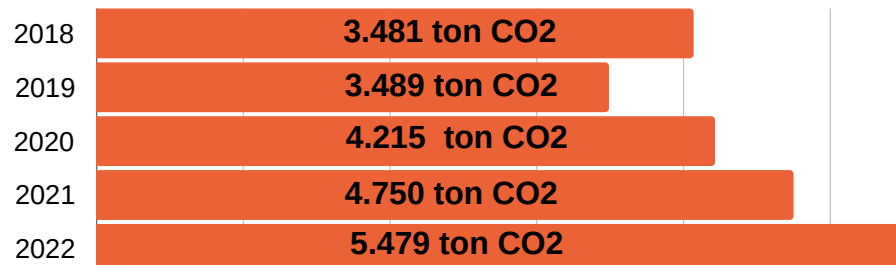
CO2-footprint [ton] 2022

Dit doen wij aan CO₂ -reductie

- Overstap naar groene stroom uit biomassa, nu onderzoek naar mogelijkheden zon en wind.
- Onderzoek naar plaatsen van eigen zonnepanelen
- Geregelde uitvoering van de toolbox Het Nieuwe Rijden en regelmatige controle van bandenspanning
- Vervanging van LED-verlichting
- Onderzoek naar zonnepanelen en energieopwekking via bouwkeet
- Installatie bewegingssensoren
- Onderzoek mogelijkheden elektrisch materieel en wagenpark



Voortgang uitstoot scope 3



Ook in 2022 is Nota Infra actief geweest met het in kaart brengen van de CO₂-footprint, met als doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Onze uitstoot in scope 1, 2 en 3 staat gelijk aan:

Wat kun jij doen?

Ketenanalyse Inhuur

- Gasverbruik van 165 huishoudens voor een heel jaar
- 280 retourtjes naar New York
- Met de auto 67 keer om de aarde rijden
- Een windmolen van 3MW kWh 1.251 uren laten draaien
- 25.800 bomen laten groeien voor een heel jaar

- 1 Anticipeer op het verkeer, rijdt met een laag toerental;
- 2 Pomp eens in de 2 maanden je banden op;
- 3 Rijd iets minder hard; 110 km op de snelweg in plaats van 130 km;
- 4 Voorkom stationair draaien zoveel mogelijk.

Nota Infra wil in 2026 ten opzichte van 2022 7% minder CO₂ uitstoten in de keten van inhuur bij straatwerken.

Ingehuurd transport 2022: 103.613 liter diesel = **337 ton co2**



Ingehuurd materieel 2022: 109.494 liter diesel = **357 ton co2**