

CO2-Prestatieladder.

Wij als Nota Groep Sneek vinden duurzaamheid belangrijk, daarom werken we nu met de CO2-Prestatieladder. Dit CO2-managementsysteem zorgt ervoor dat we jaarlijks worden getoetst op onze ambities, verlaging van CO2-uitstoot en continue op zoek zijn naar verbetering.

De CO2-Prestatieladder is een CO2-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO2-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO2-Prestatieladder.

Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO2-footprint;
- B- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO2-reductie;
- C- Transparantie: Structurele communicatie over het CO2-beleid;
- D- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO2-reductie.

Ons energiebeleid.

Sinds 2018 is Nota Groep Sneek actief geweest met het in kaart brengen van de CO2-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO2-Prestatieladder.

Ons basisjaar is nu 2024 vanwege de omschakeling naar de Milieu – Barometer in 2024.

Voor aanvullende gegevens zie; [9.4.C.3. nota-groep-sneek-bv-1e halfjaar 2024.](#)

Voor de maatregelen zie: [9.4.I.1. nota-groep-sneek-bv-2024 maatregelenlijst-MB](#)

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

CO ₂ -footprint Nota Groep Sneek BV 2024				
	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9.485 m3	2,13 kg CO ₂ / m3	20,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.500 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	9,87 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	22.214 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	72,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	2.410 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	4,34 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.208 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	7,19 ton CO ₂
Diesel (in HVO-diesel mix)	Mobiele werktuigen	111.699 liter	2,97 kg CO ₂ / liter *	331 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	8.528 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	27,8 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				473 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	27.696 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	67.911 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	36,4 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	67.911 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-36,4 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	9.794 km	0,193 kg CO ₂ / km	1,89 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				1,89 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	475ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	614 m3	0,298 kg CO ₂ / m3	0,183 ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	614 m3 huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ / m3 huishoudelijk	0,416 ton CO ₂
Trein	Woon-werkverkeer	10.120 personenkm	0,003 kg CO ₂ / personenkm	0,0304 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	2.576 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	37.260 km	0,193 kg CO ₂ / km	7,19 ton CO ₂
Uitbesteed wegtransport diesel (liter)	Goederenvervoer	72.699 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	237 ton CO ₂
Papier - duurzaam	Papier (& Grondstoffen)	114 A4 pak (80 grams)	3,02 kg CO ₂ / A4 pak (80 grams)	0,344 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				245 ton CO ₂

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

TOELICHTING op footprint;

I.v.m. eis 2.A.3. zijn er wijzigingen, Brandstof Brandsma gaat van scope-1 naar scope 3.

Diesel blijft wel de grootste energiestroom, ruim 80 %. We tanken nu 10 % HVO, maar als we hier 20 % van maken kunnen we de reductiedoelstellingen al ruimschoots halen, namelijk 2 % per jaar.

Inzet eigen vrachtwagen scheelt, want deze plannen we zelf in dus ook met eigen brandstof.

Zie onder bij de Reductiedoelstellingen.

Biogene emissies: Dit zijn CO₂-emissies als gevolg van verbranding of ontbinding van biologische materialen, zoals hout, gewassen en afvalbiomassa. Deze zijn n.v.t. bij NGS.

GHG verwijderingen, oftewel de verwijderingen van broeikasgassen (Greenhouse Gas removals), zijn processen waarbij broeikasgassen uit de atmosfeer worden gehaald. Deze zijn n.v.t. bij NGS.

De uitsluiting van bronnen of putten (exclusion of sources or sinks) heeft betrekking op het besluit om bepaalde bronnen van broeikasgasemissies (bijv. fabrieken, voertuigen) of koolstofputten (bijv. bossen, oceanen) buiten beschouwing te laten in een broeikasgasinventaris of rapportage. Nij NGS passen we geen uitsluitingen toe.

Veranderingen en hertellingen (Changes and recalculations) verwijzen naar het proces van bijwerken en opnieuw berekenen van broeikasgasemissies en -verwijderingen in reactie op nieuwe gegevens, methodologische verbeteringen, of andere relevante aanpassingen. Hier zijn enkele belangrijke aspecten:

- Verbeterde methodologie: Nieuwe of verbeterde meetmethoden kunnen leiden tot nauwkeurigere emissie- of verwijderingsschattingen.
- Nieuwe gegevens: Beter of uitgebreider gegevensmateriaal kan leiden tot herziene schattingen.
- Veranderingen in rapportagestructuur: Veranderingen in regelgeving of rapportagevereisten kunnen herberekeningen noodzakelijk maken.
- Herziening van aannames: Aannames die gebruikt worden in modellen en berekeningen kunnen veranderen op basis van nieuwe wetenschappelijke inzichten.

Veranderingen in methodologieën (Changes to methodologies) verwijzen naar de aanpassingen die worden gedaan aan de procedures en technieken voor het kwantificeren van broeikasgasemissies en verwijderingen. Deze veranderingen kunnen worden ingegeven door nieuwe wetenschappelijke inzichten, technologische vooruitgang, of veranderingen in regelgeving. NGS volgt deze ontwikkelingen op de voet, zoals nu bijvoorbeeld HB 4.0.

Emissiefactoren en verwijderingsfactoren worden gebruikt om de hoeveelheid broeikasgassen die vrijkomen of worden verwijderd door specifieke activiteiten te kwantificeren.

Deze zijn opgenomen in de MilieuBarometer en komen uit: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijt-emissiefactoren/>

9.4.B. Bewuste praatjes 1^e halfjaar 2024.



Omgaan met onzekerheden is een cruciaal onderdeel van het beheren en rapporteren van broeikasgasemissies en -verwijderingen. Onzekerheden kunnen voortkomen uit verschillende bronnen, zoals meetfouten, aannames in berekeningen, en variabiliteit in de gegevens. NGS zal hier zo goed mogelijk mee omgaan.

9.4.B. Bewuste praatjes 1^e halfjaar 2024.



Reductie Doelstellingen

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
emissie	444	473	417	464	516	516	720
omzet	11,4	9,9	10,5	10,5	14,6	17,3	19,3
emissie/omzet	38,947	47,778	39,714	44,190	35,342	29,827	37,306
% stijg/daal t.o.v. 2018	100%	123%	102%	113%	91%	77%	96%
doel daling	100%	95%	90%	85%	80%	75%	70%

scope 1-2024 emissie; 473 ton CO₂; doelstelling; bij vervanging auto's kiezen voor elektrisch / hybride. 20 % HVO overwegen.

scope 2-2024 emissie; 1,89 ton CO₂; doelstelling; promoten meer gebruik fiets.

scope 3-2024 emissie; 245 ton CO₂; doelstelling; promoten in de keten gebruik HVO.

nu 720 ton in 2024.

Een van de conclusies is dat de emissie/omzet goed in lijn ligt. (37,3 %).

Algehele doelstelling Nota Groep Sneek is 2 % reductie-emissie per jaar.

Scope 3

Ook in onze keten zijn we aan de slag gegaan om te onderzoeken hoe wij meer impact kunnen maken. We hebben hiervoor een nieuwe ketenanalyse opgezet waarbij we brandstofverbruik voor de inhuur van transport en materieel hebben geanalyseerd. In deze keten willen wij actief aan de slag gaan met CO₂-reductie, en daarom hebben wij de doelstelling opgesteld om 2% CO₂ te reduceren in de keten inhuur straatwerken.

Initiatieven

Door Nota Groep Sneek wordt deelgenomen aan het initiatief Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.

Laatste bijeenkomst is bijgewoond op 7 maart 2024 meegedaan is aan de workshop Waterstof en AI.

De volgende is op 12 december o.a. over HB 4.0.

Individuele bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!