

### **CO2-Prestatieladder.**

Wij als Nota Groep vinden duurzaamheid belangrijk, daarom werken we nu met de CO2- Prestatieladder. Dit CO2-managementsysteem zorgt ervoor dat we jaarlijks worden getoetst op onze ambities, verlaging van CO2-uitstoot en continue op zoek zijn naar verbetering.

De CO2-Prestatieladder is een CO2-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO2-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO2-Prestatieladder.

Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO2-footprint;
- B- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO2-reductie;
- C- Transparantie: Structurele communicatie over het CO2-beleid;
- D- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO2-reductie.

### **Ons energiebeleid.**

Sinds 2018 is Nota Groep actief met het in kaart brengen van de CO2-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. Hoofddoelstelling is om 2 % reductie per jaar te realiseren.

De reductie wordt gerealiseerd door middel van ons Energie Management Plan voor scope 1 en 2.

Onze impact in scope 3 wordt gerealiseerd door onze ketenanalyse.

### **Onze doelen;**

De verrekening met de omzetontwikkeling is hierin meegenomen.

We kunnen dus steeds goed zien dat we in lijn liggen met onze doelstellingen. Mocht dit niet zo zijn dan grijpen we onmiddellijk in.

De CO<sub>2</sub>-footprint berekening van onze organisatie laat zien hoeveel broeikasgasemissies (in CO<sub>2</sub>-equivalenten) als gevolg van onze bedrijfsactiviteiten in de atmosfeer terecht komen. Als input gebruiken we facturen zoals de energierekening en tankpassen. De Milieubarometer zal vervolgens direct de CO<sub>2</sub>-uitstoot berekenen van onze organisatie.

Op de volgende bladen zijn scope 1, 2 en 3 zichtbaar gemaakt in een schema.

## 9.4.B. Bewuste praatjes 2025

		2025		2024	2023*
Scope 1		CO-2	%	basis	
Brandstof en warmte	Aardgas	21,2	105%	20,2	10,6
Zakelijk verkeer	Benzine personenwagen	14,4	146%	9,87	10,6
	Diesel personenwagen	6,5	90%	7,19	1,63
	LPG personenwagen		0%	4,34	
Mobiele werktuigen	Diesel bus	83,1	115%	72,3	64
	Benzine	1,02			
	Diesel				18,8
Goederen vervoer	Diesel HVO	512	155%	331	273
	Diesel	7,75	28%	27,8	82,7
<b>Subtotaal Scope 1</b>		<b>645,97</b>		<b>472,7</b>	<b>461,33</b>
Scope 2					
Elektriciteit in kWh	Zelf opgewekte zonne-energie	58487	211%	27696	0
	Ingekochte groene energie	48717	72%	67911	0
	Waarvan groene energie	48717		-67911	
<b>Subtotaal Scope 2</b>		<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Scope 3					
#1 Inkoop	Steen, zand en dergelijke	4755	107%	4433	
	Drinkwater	0,204	111%	0,183	0,172
	Duurzaam papier	0,381	111%	0,344	0,302
#4 Upstream transport	# 4 Upstream transport en distributie	145	34%	427	
#5 Bedrijfsafval	Afvalwater	0,4180	100%	0,416	0,392
	Hout - A	4,5500	154%	2,96	
	Hout - C	0,7030	30%	2,31	
	Kunststof hard - PVC	12,1000	488%	2,48	
	Bouw en sloop	1,7000	235%	0,723	
	Puin - schoon	126,0000	2525%	4,99	
	Restafval	7,2300	82%	8,83	
#6 Zakelijk verkeer	Gedeclareerde kilometers	3.43	181 %	1,89	2,02
#7 Woon-werk verkeer	Trein	0,0303	100%	0,0304	0,0304
	Fiets - lopen	0		0	0
	Personenwagen	9,75	136%	7,19	7,19
<b>Subtotaal Scope 3</b>		<b>5066,496</b>		<b>4892,346</b>	<b>10,1064</b>

## 9.4.B. Bewuste praatjes 2025

Subtotaal Scope 1	645,97	137%	472,7	461,33
Subtotaal Scope 2				
Subtotaal Scope 3	5066.496	103%	4892,346	10,1064
<b><u>Totaal</u></b>	<b><u>5712</u></b>	<b><u>106%</u></b>	<b><u>5365</u></b>	<b><u>471</u></b>

\* 2023 is overgang naar MilieuBarometer ivm geen vertrouwen in Duurzame Adviseurs, omdat ze er een zootje van maakten, dubbele cijfers, verkeerde interpretaties etc. Daarom is besloten 2024 als basisjaar te nemen, omdat wij vanaf 2024 alles zelf oppakken.

Verklaring cijfers 2025 is grotere hoeveelheid nieuwe stenen in ons werkzaamheden, hierdoor grotere inkoop (#1 scope3) en grotere stort (#5 scope 3 puin-schoon). Zonder deze 2 zitten we op ons doel.

Nieuwe stenen betekent meer machinaal aangebracht. Dit verklaart de toename in scope 1.

### Maatregellijst SKAO

#### zie; 9.4.I.1. overzicht voortgang maatregelen SKAO

Hierop staan onze maatregelen vermeld met de vorderingen die we erin maken.

#### Waar zijn we trots op;

- Diesel blijft wel de grootste energiestroom, ruim 80 %. We tanken nu 10 % HVO, maar als we hier 20 % van maken kunnen we de reductiedoelstellingen van 2 % al ruimschoots halen.
- Door het inzetten van onze eigen vrachtwagen besparen wij enorm veel CO<sub>2</sub> uitstoot. Dit komt omdat wij deze efficiënt kunnen inplannen en zo de in te huren transporten enorm kunnen verminderen. Dit draagt bij aan veel minder brandstof verbruik en derhalve veel minder CO<sub>2</sub> uitstoot.
- Twee elektrische bussen. 1 met alleen maar elektrische gereedschap erin.
- Accu-aanhanger welke wordt opgeladen door eigen zonnepanelen, 100 % groene energie.
- Trilplaten met roetfilters. (75% minder roetuitstoot).
- Hybride projectplaats verlichting.
- Regelmatige controle van de bandenspanning.
- Toolboxmeetings over CO<sub>2</sub> reductie.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder vereist dat wij op het hoogste ladder-niveau (5) actief CO<sub>2</sub>-reductie realiseren binnen de gehele waardeketen, inclusief scope 3-emissies. Dit betekent dat we concrete maatregelen moeten nemen om niet alleen onze eigen uitstoot te verminderen, maar ook die van ketenpartners en leveranciers, bijvoorbeeld door samenwerkingsverbanden aan te gaan en innovaties te stimuleren.

De nadruk ligt op het aantoonbaar verhogen van de impact in de keten, door bijvoorbeeld het uitvoeren van ketenanalyses, het formuleren van ambitieuze reductiedoelen en het monitoren van voortgang. Het gaat nadrukkelijk om het initiëren van acties die verder reiken dan de eigen organisatie en bijdragen aan structurele CO<sub>2</sub>-reductie in de sector.

Scope 3 CO<sub>2</sub> emissies is zo breed dat het zou kunnen worden gezien als 'de rest van de wereld'. Scope 3 is namelijk de CO<sub>2</sub> uitstoot in de gehele levenscyclus van alle producten die wij kopen, vervaardigen en/of verkopen. Voor ons is dit hoofdzakelijk arbeid, zand, betonstraatstenen, rioolkolken en dit soort produkten.

### Initiatieven

Door Nota Groep Sneek wordt deelgenomen in 2025 aan het initiatief Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels enkele dagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.

### Individuele bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!